

FACT-SHEET DE RECOMENDACIONES PARA EL DESARROLLO DE RUTAS DE DESCARBONIZACIÓN (RdD) A NIVEL SUBNACIONAL



RECOMENDACIONES GENERALES

- Visualizar metas ambiciosas, claras y realistas hacia la descarbonización.
- Buscar la transversalidad y diversidad de voces en el proceso de descarbonización.
- Entender las diferencias entre el tema de cambio climático y calidad del aire, así como su convergencia tanto en compuestos y gases involucrados como en instrumentos climáticos y acciones de mitigación.
- Instaurar un proceso de revisión y mejora continua del desarrollo de RdD.

RECOMENDACIONES PARTICULARES POR ETAPA

- Entrar a todos los actores involucrados, especialmente a tomadores de decisión para el proceso de desarrollo de RdD.
- Buscar sumarse a campañas globales como Coalición Under 2 y Race to zero con compromisos explícitos.

- Actores: Desglosar de forma específica a las secretarías, ONGs y sectores empresariales u otros actores de importancia que puedan tener influencia e interés en este proceso.
- Recursos: Definir con qué recursos cuenta el estado (o municipio) para el desarrollo de RdD y con cuáles no cuenta, pero que son necesarios para cumplir los objetivos.

- Utilizar un enfoque mixto donde al menos uno de ellos esté vinculado con un límite de temperatura: Presupuesto de carbono o cero neto.
- Referenciar de forma adecuada las metas, recordando que un año base es un punto de información mientras que la línea base es una proyección al futuro.

- Actualizar el inventario de emisiones GEI si tiene más de tres años de haberse contabilizado, tomando en cuenta las emisiones de alcance 1, 2 y preferiblemente 3 con metodologías probadas (IPCC, Protocolo Global para Inventarios de emisiones GEI a escala comunitaria, etc.).
- Justificar la elección del o los sectores a modelar en la RdD, tomando en cuenta aquellos que generan mayores emisiones, con los que se cuentan con más datos para modelación, donde haya una interrelación con otros proyectos o que ya se hayan implementado acciones de mitigación con buenos resultados.

- Realizar un análisis de curvas de abatimiento (o costo marginal) ya que permite entender cuáles son las medidas que tienen un mejor costo de implementación por ton de CO₂e reducida con respecto de una tecnología de referencia, además de ser un lenguaje común en términos de cálculo de costos de mitigación.

- Involucrar a los actores con mayor influencia e interés para priorizar las medidas hacia la implementación, promoviendo una transición climática justa.
- Mantener metas realistas en cuanto a la implementación de acciones sin que dejen de ser ambiciosas.

- Hacer un análisis de factores habilitadores del propio estado o ciudad, tomando en cuenta los requerimientos en cada etapa y factores comunes necesarios como la gobernanza, transversalidad, transparencia y financiamiento climático.
- Tomar en cuenta los elementos necesarios para una transición climática justa desde el diseño hasta la implementación de RdD, por ejemplo, inclusión social, perspectiva de género, participación ciudadana, etc.
- Reconocer los retos, barreras y riesgos del diseño e implementación de RdD y preferentemente ubicarlos en una matriz donde se coloquen algunas estrategias de mitigación, atención o minimización de éstos.



- Identificar los esfuerzos realizados en el tema de mitigación como el establecimiento de metas, las acciones planeadas e implementadas, metodologías específicas de planeación, instrumentos que requieren actualización, etc.

- Utilizar variables de modelación estatales cuando se involucre más de un sector en el escenario tendencial (BAU) por ejemplo, el PIB, promedio del crecimiento de los sectores (o algunas otras variables donde encuentre una relación proporcional).
- Incluir dos a tres escenarios donde se tomen en cuenta metas condicionadas y metas no condicionadas.
- Tomar en cuenta las emisiones "locked-in" en el planteamiento de medidas de mitigación, es decir, aquellas emisiones futuras causadas por las decisiones tomadas al día de hoy p/ej, el fomento del gas natural.
- Separar las medidas de mitigación que causan una reducción de emisiones GEI directa y aquellas que fungen como medidas de apoyo o donde no se puede realizar una contabilización directa.

- Identificar los impactos positivos de las medidas priorizadas, vinculándolos con agendas globales como la agenda 2030.
- Mapear los impactos negativos para anticiparse a las discusiones en las mesas de trabajo hacia el desarrollo de RdD, así como generar un plan de mitigación.
- Diseñar una matriz de MRV donde se incluyan, además de indicadores de emisiones, indicadores sociales y con perspectiva de género.

